



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 300]

नई दिल्ली, मुक्तवार, जुलाई 20, 1990/आषाढ़ 29, 1912

No. 300]

NEW DELHI, FRIDAY, JULY 20, 1990/ASADHA 29, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वी आती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

त्रिपुरा प्रशासन मंत्रालय

(पत्रन पक्ष)

प्रधिमूचना

नई दिल्ली, 20 जुलाई, 1990

मा.का.नि 650 (प्र) :—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्रन अधिनियम 1908 (1908 का 15) की भारा 35 की उपाधारा (1) द्वारा प्रदत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुए और भारत सरकार जन भूतल परिवहन मंत्रालय के अधिकार 1988 में न्यू मंगलूर पत्तन स्थान में पायलटेज और अन्य मेवा युनियों को प्रकाशित अविष्युक्ता मा.का.नि 588 (प्र) दिनांक 6-5-88 का प्रधिक्रमण करते हुए न्यू मंगलूर पत्तन में पायलटेज और अन्य मेवायों के लिए घुरुक की लेवी को विनियमित करने के लिए निम्नलिखित आदेश बनाती है, प्रथम :—

प्रादेश

1. अधिकार और प्राप्ति : (1) यह आदेश न्यू मंगलूर पत्तन पायलटेज और अन्य सेवाएं (शुल्क) आवेदा 1989 है।

(2) यह नियमाला प्रभावी होगी।

2. परिभ्रान्ति :—यह आदेश में जब तक संकर्ष में अन्यथा अधिकृत न हो,

(क) "पत्तन" का अर्थ है, न्यू मंगलूर पत्तन।

(ख) "केन्द्रीय जहाज" का अर्थ है, वह जहाज भारत में किसी पत्तन या स्थान से भारत में किसी दूसरे पत्तन या स्थान तक भूमुद्ध मार्ग से यात्रियों या मालों की युक्ति में लगाई गयी हो।

(ग) "दिनेशी जहाज" का अर्थ है, वह जहाज जिसे भारत में किसी पत्तन या स्थान और भारत के बाहर इसरे पत्तन या स्थान या पत्तनों या स्थानों के द्वारा व्यापार में लगाया गया है।

(1)

3. पायलटेज, मुर्गिंग या अनुसूचित आदि के लिए शुल्क —

पतन के अन्दर और बाहर जहाजों के पायलटिंग के लिए शुल्क की दीवी जिसमें पतन के पायलटों की सेवाएँ और कर्मी वल के माथ टर्णे और सौचों की सेवाएँ शामिल हैं, नीचे की अनुसूची में निर्दिष्ट दरों पर होगी अधिकता—

अनुसूची

जहाजों का वर्गीकरण

देय शुल्क प्रति जी.आर.टी.

	विवेशी जहाज	तटीय जहाज
1. इमार और आउटवाह दोनों के पायलटेज के लिए—		
(1) 3000 जी.आर.टी. तक के बीच के जहाज	5.00 रु. किल्टु न्यूनतम 12,500.00 रु.	3.50 रु. किल्टु न्यूनतम 8,750.00 रु.
(2) 10001 और 15000 जी.आर.टी. के बीच के जहाज	5.00 रु.	3.50 रु.
(3) 10001 और 15000 जी.आर.टी. के बीच के जहाज	6.00 रु.	4.20 रु.
(4) 15001 और 30000 जी.आर.टी. के बीच के जहाज	6.00 रु.	4.20 रु.
(5) 30000 जी.आर.टी. से अधिक जहाज	6.00 रु.	4.20 रु.
2. 199 जी.आर.टी. तक के यांत्रि, टग सॉफ आदि जिसका ऊपर उल्लेख नहीं है और पासपोर्ट (महायक जहाज और इंजन के माथ या रहित) और किसिंग पोत	1,200 रु. प्रति जहाज	850.00 रु. प्रति जहाज
200 जी.आर.टी. और अधिक	1,800 रु. प्रति जहाज	1,250.00 रु. प्रति जहाज

टिप्पणी :

1. जहाज की मारी जिसिंग पतन के खाते में होगी।

2. पायलटेज सेवाएँ दिन के चौबीस घंटे उपलब्ध होगी।

3. जहाज के मास्टर बारा या प्रभागित “फ्लूट मूवा” पर जहाज के पायलटिंग प्रथाएँ किसी प्रशायन में जहाज की इंजन की शक्ति के बिना आधिक रूप से के लिए अनुसूची के अनुसार वेत्र दरों के प्रभावा 20% का सरधार लिया जाएगा।

4. पायलट के पतन के लिए शुल्क—

आपरिहाये कारणों से पायलट को लिए हुए जहाज की पतन तीमा में बाहर से जाने वाला में मास्टर का अगले नडीयों की पतन पर पायलट को हीड़ना पड़ेगा और मास्टर मानिक या उसका प्रतिनिधि उसकी आपसी और उससे जुड़ी सभी औपचारिकताओं के लिए जिस्मेवार होगा और उसे भीजन, प्रायाम और अन्य उभयों का भुगतान करना होगा तथा इस प्रकार जो जाये गये पायलट को आपस भेजना होगा। इसके प्रत्यावाच पायलट के पतन पर बापस आने के बाब रिपोर्ट करने तक मास्टर को प्रति छंटा 60 रु. की दर से अनियन्त्रित मुआवजा देना होगा।

5. यदि विशिष्ट एजेंट इनवार्ड ईंटी और आउटवाह किनीयर्स के मामले में जगे हों तो प्रत्येक एजेंट से शुल्कों का 50 प्रतिशत शुल्क बमूला जाएगा।

6. यदि जहाज न्यू मंगलूर पतन स्थान में पानी लेने और मरम्मत के लिए प्रवेश करता है, लेकिन वापस नहीं जाता है या कोई कारण लेना है तो कामे की दर से पायलट के साथ 30 प्रतिशत बमूला जाएगा।

II. जहाजों का इंटेशन शुल्क —

- (1) पायलट की सेवाओं के मांग पतन को वो घंटे के कम समय तक रद्द करने की सूचना उपसंरक्षक को [पायलटेज के लिए प्रति 6 घंटे से माथ 6 घंटे के बीच या 6 घंटे के कम का नोटिस के साथ साथ 6 घंटे प्रति जहाज से प्रति 6 घंटे के बीच पायलटेज के लिए]
- 1200 रु.
- (2) समय के बाब 30 मिनट से अधिक भयन के लिए किसी स्टीमर बारा पायलट को गोकर्ण के लिए भिसके लिए मांगपत्र भरा जाया या—
- (क) पहले घंटे या उसका भय
- प्रति जहाज 600 रु.
- (ख) आद के प्रत्येक घंटे या उसका भय
- प्रति जहाज 500 रु.

टिप्पणी :

1. ऐसे मामले में जहाज पायलट जहाज पर बढ़ता है किल्टु यह भूषित किये जाने पर लौट आता है कि उसकी सेवाओं की आवश्यकता नहीं है, तो ऊपर मद (1) में निर्दिष्ट रद्द करने का शुल्क लगेगा।

२ यदि पायलट को स्टीमर पर चढ़ने के बाद 30 मिनट से अधिक समय तक प्रतिक्रिया कराया जाता है और उसे यह सूचित किया जाता है कि उनकी सेवाओं की प्राप्तिकरता नहीं है तो रद्द करने के शुल्क के अलावा उप-मद (ii) में निर्दिष्ट 'हिटेशन शुल्क' वसूला जाएगा।

वर्णन कि उपर्युक्त अपेक्षित लिवेकापिकार से हिटेशन या रद्द करने का शुल्क अधिक रूप से माफ कर सकता है यदि हिटेशन या रद्द करना स्टीमर के मास्टर के मिशन के बाहर परिस्थितियों के कारण हुआ और यदि पायलट इस आशय का लिखित रूप में प्रभाग पढ़ देता है।

[सं. वी. प्रा. १४०१२/२/१०-पी.जी.]
एस.एस. फकूह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th July, 1990

G.S.R. 650(E).—In exercise of the powers conferred by sub section (1) of Section 35 of Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of the Port of New Mangalore Pilotage and other Services (Fees) Order, 1988 published under the notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport No. G.S.R. 588(E) dated 6th May, 1988, the Central Government hereby makes the following order for regulating the levy of fees for pilotage and other service in the Port of New Mangalore Namely :

ORDER

1. Short title and commencement :—(i) This order may be called the Port of New Mangalore Pilotage and other Services (Fees) order 1989.

(ii) It will come into force at once.

2. Definitions:—In this order unless the context otherwise required.

(a) 'Port' means port of New Mangalore.

(b) 'Coasting vessel' means a vessel engaged in the carriage by sea of passengers or goods from any Port or place in India to any other Port or Place in India.

(c) 'Foreign Vessel' means a vessel employed in trading between any Port or place in India and other Port or place or between Ports or Places outside India.

3. Fees for Pilotage, Mooring or Unmooring, etc.—

The fees leviable for piloting vessels in and out of the Port which includes services of the Ports Pilots and services of the Tugs and Launches with the crew shall be at the rates specified in the Schedule below, namely :

SCHEDULE

Classification of the Vessel	Charges payable per GRT	
	Foreign Vessels	Coasting Vessels
1. For Pilotage both Inward and outward		
(i) For vessels having GRT upto 3000	Rs. 5.00 Subject to a min. of Rs. 12 500/-	Rs. 3.50 subject to a min. of Rs. 8 750/-
(ii) For vessels having GRT between 3001 and 10000	Rs. 5.00	Rs. 3.50
(iii) For vessels having GRT between 10001 and 15000	Rs. 6.00	Rs. 4.20
(iv) For vessels having GRT between 15001 and 30000	Rs. 6.00	Rs. 4.20

1	2
(v) For vessels having GRT over Rs. 6.00 30000	Rs. 4.20
2. Barges Tugs Launches etc. not specified above and sailing vessels (with or without auxiliary engines) and fishing vessels upto GRT 199	Rs. 850/- per vessel.
GRT 200 and above	Rs. 1,800/- per vessel.
	Rs.1,250/- per vessel.

NOTES:

1. The vessel for whose convenience adjacent berth or berth is or are kept vacant due to the nature of cargo to be handled at that particular berth or for any other reasons shall be charged additional pilotage fees for each of the berth so kept vacant at the rate applicable to the particular vessel.
2. Pilotage services will be available all the hours of the day.
3. For pilotage a vessel on 'Cold Move' as certified by the Master of the vessel namely without the power of the engine of the vessel partly or fully in any operation a surcharge of 20% shall be levied over the rates payable as per the schedule.
4. Fees for on carriage of Pilot :— In the event of the vessel carrying a pilot outside the Port Limits for unavoidable reason the master shall be bound to leave the pilot at the next nearest Port and Master, owner or his representative shall be responsible for the repatriation and all connected formalities thereof and also be liable to pay all expenses incurred in the matter of Boarding, Lodging other reasonable expenses and repatriation of the Pilot thus over carried. In addition, compensation at the rate of Rs. 60/- per hour shall be payable by the Master of the vessel till the pilot reports back to duty at the Port.
5. In case different agents are engaged for inward entry and outward clearance separately each of the agents will be charged 50% of the charges.
6. In respect of vessels entering the ports for bunkering, water and repairs but not discharging or taking in any cargo only 50% of the pilotage charges will be levied.

II. Detention charges of Steamers :

(i) For cancellation of a requisition for the services of a Pilot with less than two hours notice to the Deputy Conservator for pilotage between 06/00 AM to 06.00 PM or with less than 6 hours notice for pilotage between 6.00 PM and 6.00 AM.	} Rs. 1,200/- per vessel.
(ii) For detention of a pilot by a steamer for more than thirty minutes beyond the time for which the requisition was made	
(a) For the first hour or part thereof	Rs. 600/- per vessel.
(b) For every subsequent hours or part thereof	Rs. 500/- per vessel.

NOTES:

1. In case where a pilot boards a steamer but has to return on being informed that his services are not required cancellation charges specified in sub-item (i) above shall be levied.
2. If a pilot is made to wait or more than 30 minutes after boarding the steamer and is being informed that his services are not required' detention charges' specified in sub-item (ii) above shall be levied in addition to cancellation charges.

Provided that the Deputy Conservator may at this discretion waive the whole or part of the detention or cancellation charges if the detention or cancellation was due to circumstances beyond the control the Master of the Steamer and if the pilot certified to that effect in writing.

[F.No. PR-14012/2/90-PG]
S.N. KAKAR, Jt. Secy.